

# スタート良化中、さばき上昇中… 今節の狙い目選手をより具体的に探る!

沢朋之 記者

島田祐希 アナ



浜松オートの年間全レースを見続けた13年目に突入!



いまや浜松オートの顔として年間全レースを熱烈実況!

## この選手の出定一氣を狙え!

沢：さて、浜松では実に久々のSG！上位勢の近況は前頁で詳細にお伝えしたので、ここではよりピンポイントに「狙い目」選手を探っていきますよ。

島：ファンの方々の車券予想のお役に立てればいいですね。SGというところは、もちろん短ハンデ戦。

沢：となれば、やはり重要になってくるのはスタート。まずは「近況スタート良化中！」と思える選手を。

島：うーん、いきなり難しいですね…

沢：そう？ 結構ボンボン出てくるけどなあ。まず地元S級では青島正樹選手！

島：ああ、確かに。

沢：本人も怪我からの復帰後しばらくは「もっ昔のようには切れない」とコメントしていたけど、最近は「結構戻りつつあるかな」くらいまで。

島：そういうコメントはあまり言わないタイプの選手ですから。言つとこういうことは自信がついてきたんでしょね。

沢：同じく、スタートに関して良いコメントが出てきているのが金子大輔選手。

島：最近切ってますよね。エンジンがなかなか仕上がり切れないのに優出率が高いのは、そのへんも大きな要因でしょう。

沢：上位戦のハンデ戦でもまず枠内は外さないし、内寄りに置かれればトカんと飛び出すこともまあある。

島：鈴木宏和選手の日本一のスタートも完全に戻ってますね。あとA級では柴田健治選手。良化中というより、ずーっと切れます。

沢：同感。あのスタート力はSGでも十分通用します。あとスタート大穴で狙いたいのは岩科太選手。

島：ああ、たまに最内からボン！と枠なり出ますよね(笑)。

沢：本人に聞くと「いや〜、(出られるのは)10回に1回くらいですよ」だけども、私の印象では3・4走に1回くらいは出て行けるような。穴党の方は25%の確率に賭けてみませんか(笑)！?

島：川口勢には目立った良化中選手がい

ませんね。佐藤摩弥選手もスーパースター3日目のタッシュは物凄かったですが、その後はイマイチで、あ、いきました良化中！五十嵐一夫選手。

沢：おお、そうだね！最近はなんか展開の良いレースが多い。

島：僕の中でも、(同ハン)並んだうちの半分以内で出ていくイメージです。

沢：出てしまえば元々序盤の位置取りも巧い選手だしね。伊勢崎では王者・高橋真選手が最近コメントでも「スタートはいい」と言つとことが多い。

島：西原智昭選手もスタートは結構戻ってますね。でも本来のポテンシャルからすればもっとうる！

沢：まだ前を食つて行けるレベルではないかな。そのへんはエンジン次第。あと以前に比べて良くなっているのは田村治郎選手、吉田恵輔選手あたり。

島：飯塚勢では…近況車状態一息の有言辰也選手ですが、スタートはスーパースターでも周りに遜色ない切れました。

沢：龍下隼平選手のスタートをどう評価するかも、予想上大きなポイント。

島：最近普通に切るシーンを見ることが多いですね…。切れば、来ますよね…。

沢：だって、速いんだもの(笑)。

山陽勢には、スタート良化中選手は見当たらないかなあ。

島：そうですね。丹村飛電選手、岩崎亮一選手に藤岡一樹選手…いずれも、いい時に比べるとむしろ物足りないです。

## 遅れてもさばいて来るのは?

沢：では続いて「さばき上昇中」の選手を。言い換えれば「スタート遅れても追っける選手」。

島：それこそ狙い目ですよ。

沢：地元では…直近開催では逆にさばき不調だった木村武之選手。これは伊勢崎(G2レジェンド)で交換予定のクランク次第。

島：そうですね。本来の動きに戻って欲しいものですが、同期の松山茂雄選手は地元普通開催では終盤の追い目立ちますが、SGレベルではどうか。

沢：むしろスタート一発トカカン！の方が勝ち目としてはあるかな。直近の普通開催で連日ロング差し含む強さばきを見せていたのが鈴木宏和選手。近況は車がようやく良くなり、レースぶりにも自信が感じられる。

島：川口勢では、若井友和選手、山田達也選手など、ただでさえ追い込みがウリの選手がたくさんいますから。

沢：その中でも山田達也選手の最近の終盤1周半くらいの追い込みの勢いは鬼気迫るものがある。あとSGでも十分通用する追い込みといえは、中村雅人選手はもちろん、松尾啓史選手、早川清太郎選手あたりかな。あつ、浜松での早川選手はちよっと割引き必要だけど(苦笑)。

島：他場ではあれだけ鬼気迫る追い込みを見せる早川選手が、なぜ浜松だけああも動かないのか…?

沢：いっそのこと初SGタイトルは、いきなり車をドンピシャ合わせて、浜松で獲つて欲しい(笑)！

島：さばき良化中といえは、どちらかと言えば西日本勢に多いような。荒尾聡選手あたり、最近外れ中心ですが以前にも増してさばき足が鋭いですよ。

沢：昨年は事故点が多くて、内々を攻めづらくなったのはあったみたいだけど、それが逆にマクリを鍛える結果になったのかも。最近はずいぶんスタート一氣のレースより、さばき上がっていくイメージが強い。

島：飯塚では重音大輔選手も上昇株。

沢：ああ、最近さばいて来るよね。スタート比較で劣勢でも車券圏内は常にありそう。基本的に車速はあるしね。

島：山陽勢は、先ほどのスタート良化中の話とは逆に、さばき…追い込み天国！

沢：さつき出た松尾啓史選手に加えて、佐々木啓選手はもちろん、丸山智史選手、長田恭徳選手など、若手成長株も続々だね。そして岡部聡選手のさばきテクニシャンぶりも相変わらず。ここ最近エンジン自体もかなり良さそうで、SGでスタート7・8番手からでも、車券圏内可能なイメージ。

島：追い込みの狙い目は山陽勢！いいですね。

沢：あと、「雨乗り上昇中選手」の話もしたかったけど、タイムオーバーだあ。

### ★SG 全日本選抜 勝ち上がり基準

1日目	予選 1~12R						
2日目	予選 1~12R						
3日目	一般戦 1~4R	準々決勝戦 5~12R					
4日目	一般戦 1~8R			準決勝戦 9~12R			
5日目	一般戦B 1~4R	一般戦A 5~7R	特別一般戦B 8R	特別一般戦A 9R	選抜戦 10R	特別選抜戦 11R	優勝戦 12R

(1・2日目)  
●予選 (1~12R)  
2日間平均競走得点上位 64 名が準々決勝戦へ

(3日目)  
●準々決勝戦 (5~12R)  
1着と1着を除く3日間平均競走得点上位 24 名が準決勝戦へ

(4日目)  
●準決勝戦 (9~12R)  
1・2着が優勝戦へ

★着順位およびタイム順位得点表

1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位
8	6	5	4	3	2	1	0

※競走得点および試走警告の判定を受けた場合、合計得点から1回につき3点、走法注意の判定を受けた場合は1回につき1点をそれぞれ減点する。(一般戦では減点は行わない)